

«Согласовано»
Заместитель генерального директора
КПРСУП «Гомельоблдорстрой»

_____ **С.К.Раздерищенко**
«23» января 2024 г.

Перечень
искусственных сооружений, находящихся на местных автомобильных дорогах Гомельской области и имеющих
ограничения на проезд ТКТС при оформлении многоразовых специальных разрешений

20.02.2023

Номер а/д	Ви д и/с	Место- положе -ние, км	Перегон (участок а/д с ограничением на проезд ТКТС), (км-км)	Вид ограничений или критические дефекты	Проезд ТКТС с общей массой до				
					24т	35т	47т	54т	60т
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Н-4000	М	14,257	14,2-19,1	ОМ-34,2т	+	-	-	-	-
Н-4000	М	14,97	14,2-19,1	ОМ-33,6т	+	-	-	-	-
Н-4000	М	15,8	14,2-19,1	ОМ-33,6т	+	-	-	-	-
Н-4001	М	3,7	0-4,7	ОМ-42т	+	+	-	-	-
Н-4010	М	0,44	0-3,1	ОМ-34,8т	+	-	-	-	-
Н-4010	М	2,18	0-3,1	ОМ-32,1т	+	-	-	-	-
Н-4022	М	0,509	0-1,4	ОМ-28,2т	+	-	-	-	-
Н-4051	М	14,64	6,4-15,0	ОМ-33т	+	-	-	-	-
Н-4051	М	36,782	31,9-38,2	ОМ-42,9т	+	+	-	-	-
Н-4051	М	87,896	86,0-89,0	ОМ-35,1т	+	+	-	-	-
Н-4056	М	1,773	0,0-2,6	ОМ-35,4т	+	+	-	-	-
Н-4056	М	15,065	14,1-19,2	ОМ-37,5т	+	+	-	-	-

Н-4062	М	3,895	3,3-3,895	ОМ-33Т	+	-	-	-	-
Н-4093	М	9,100	7,5-12,8	ОМ-33Т	+	-	-	-	-
Н-4094	М	0,5	0-1,2	ОМ-20Т	-	-	-	-	-
Н-4095	М	0,08	0-0,5	ОМ-25Т	+	-	-	-	-
Н-4115	М	0,5	0-0,8	ОМ-28Т	+	-	-	-	-
Н-4147	Паро мная пере права	5,632	0,1-7,1	ОМ-10Т	-	-	-	-	-
Н-4162	М	38,914		мин дист 30м	-	-	-	-	-
Н-4163	М	17,185	16,8-17,4	капитальный ремонт моста ОМ-20Т V=30	-	-	-	-	-
Н-4164	М	9,65	9,3-11	ОМ-28Т V=30	+	-	-	-	-
Н-4166	М	13,9	12,3-17,3	ОМ-26Т	+	-	-	-	-
Н-4167	М	9,43	9,1-9,9	ОМ-33Т	+	-	-	-	-
Н-4170	М	2,710		ОМ-42 V=50	+	+	-	-	-
Н-4176	М	4,38	2,6-6,2	ОМ-20Т	-	-	-	-	-
Н-4186	М	1,5	0-3,6	ОМ-26Т V=30	+	-	-	-	-
Н-4204	М	1,15	0,8-2,1	ОМ-30Т.	+	-	-	-	-
Н-4214	М	1,6	0-3	ОМ-30Т	-	-	-	-	-
Н-4214	М	4,1	3-4,5	ОМ-27Т	+	-	-	-	-
Н-4214	М	12,513	11,2-12,6	ОМ-24Т	+	-	-	-	-
Н-4217	М	8,500	0-16,5	ОМ-33Т	+	-	-	-	-
Н-4232	М	0,35	0-0,7	ОМ-25Т	+	-	-	-	-
Н-4252	М	26,5	22,1-27,9	ОМ-30Т	+	-	-	-	-
Н-4253	М	3,9	1,3-6,4	ОМ-24,6Т; ОН-9Т	+	-	-	-	-
Н-4253	М	13	11,4-16,4	ОН-10Т	+	-	-	-	-
Н-4255	М	7,8	7,6-11,6	Капитальный ремонт моста. ОМ-32,7Т	+	-	-	-	-
Н-4261	М	2,9	2,3-4,3	ОМ-34,2Т	+	-	-	-	-

Н-4270	М	3,4	0-6,4	ОМ-37,2Т	+	+	-	-	-
Н-4279	М	3,6	2,1-4,5	ОМ-20;V=50	-	-	-	-	-
Н-4280	М	1,4	0,8-2	НК<80;V=50	+	+	-	-	-
Н-4281	М	7,200	5,55-8,4	Кр.деф.	-	-	-	-	-
Н-4282	М	8,7	6,7-10,2	ОМ-26Т	+	-	-	-	-
Н-4283	М	7,4	3,2-9	ОМ-29Т	+	-	-	-	-
Н-4291	М	9,5	8,7-20,5	ОМ-31Т	+	-	-	-	-
Н-4291	М	13,5	8,7-20,5	ОМ-27Т	+	-	-	-	-
Н-4291	М	18,2	22,4-37,5	ОМ-31Т	+	-	-	-	-
Н-4291	М	24,5	22,4-37,5	ОМ-30Т	+	-	-	-	-
Н-4291	М	30,2	22,4-37,5	ОМ-30Т	+	-	-	-	-
Н-4291	М	32,7	22,4-37,5	ОМ-26Т	+	-	-	-	-
Н-4292	М	0,8	0,7-1,4	ОМ-29Т	+	-	-	-	-
Н-4294	М	1,137	0-3,8	ОМ-21Т	-	-	-	-	-
Н-4321	М	3,5	1,3-3,7	ОМ-27Т	+	-	-	-	-
Н-4322	М	13,65	13,5-14,2	Капитальный ремонт моста. ОМ-26Т	+	-	-	-	-
Н-4323	М	29,000		V=40					
Н-4326	М	4,100		V=40					
Н-4330	М	13,65	8,8-14,8	ОМ-25Т	+	-	-	-	-
Н-4331	М	3,700		V=50					
Н-4333	М	2,09	0-2,7	ОМ-27Т; V=40	+	-	-	-	-
Н-4339	М	0,65	0,5-1	ОМ-27Т	+	-	-	-	-
Н-4342	М	11,500		V=50					
Н-4354	М	1,800		V=40					
Н-4355	М	0,3	0,1-0,7	ОМ-27Т; V=40	+	-	-	-	-
Н-4380	М	16,72	16,4-20,7	ОМ-22Т	-	-	-	-	-
Н-4381	М	12,2	10,6-12,6	ОМ-27Т	+	-	-	-	-

Н-4383	М	1,6	0-4,4	ОМ-28Т	+	-	-	-	-
Н-4397	М	0,56	0-0,9	ОМ-28Т	+	-	-	-	-
Н-4421	М	8,5	0-8,9	ОМ-33,9Т	+	-	-	-	-
Н-4421	М	15,9	13,0-16,3	ОМ-35,4Т	+	+	-	-	-
Н-4421	М	26,100	25,9-29,6	Капитальный ремонт , мост закрыт	-	-	-	-	-
Н-4421	М	35,2	29,6-35,6	V=40	+	+	-	-	-
Н-4421	М	46,6	42,5-47	ОМ-23,7Т; ОН-8Т	-	-	-	-	-
Н-4421	М	48,8	47-50,0	ОМ-33,3Т	+	-	-	-	-
Н-4440	М	2,1	1,5-3,5	ОМ-23,7Т; ОН-8Т	-	-	-	-	-
Н-4451	М	8,318	0,0-17,0	ОМ-38Т	+	+	-	-	-
Н-4451	М	28,4	24,9-34,9	ОМ-33Т	+	-	-	-	-
Н-4451	М	49,45	34,9-50,6	ОМ-30Т	+	-	-	-	-
Н-4452	М	3,7	0-7,9	Капитальный ремонт моста. ОМ-21Т	-	-	-	-	-
Н-4452	М	18,92	16,9-20,5	ОМ-25Т	+	-	-	-	-
Н-4452	М	26,6	24,7-29,9	ОМ-25Т	+	-	-	-	-
Н-4452	М	29,718	28,6-29,9	ОМ-24Т	+	-	-	-	-
Н-4456	М	8,215	0-15,3	ОМ-33Т	+	-	-	-	-
Н-4457	М	4,73	0-6,7	ОМ-32Т	+	-	-	-	-
Н-4457	М	13,21	11,2-13,7	ОМ-28Т	+	-	-	-	-
Н-4458	М	9,825	6,7-14,9	ОМ-24Т	+	-	-	-	-
Н-4460	М	15,4	13,6-17,7	ОМ-27Т	+	-	-	-	-
Н-4460	М	0,600		ОМ-10Т	-	-	-	-	-
Н-4469	М	8,337	0-12,1	ОМ-33Т	+	-	-	-	-
Н-4495	М	0,697	0-2,4	ОМ-10Т; V=10	-	-	-	-	-
Н-4496	М	1,8	0,2-2,3	V=40	-	-	-	-	-
Н-4506	М	6,326	3,6-18,0	ОМ-41,7Т	+	+	-	-	-
Н-4506	М	9,97	3,6-18,0	ОМ-42Т	+	+	-	-	-

H-4506	M	12,679	3,6-18,0	OM-45,9T	+	-	-	-	-
H-4522	M	3,15	3-3,7	OM-27T,HO-10,2	+	-	-	-	-
H-4522	M	3,275	3-3,7	OM-31T	+	-	-	-	-
H-4523	M	2,550	0-2,7	OM-33	+	-	-	-	-
H-4524	M	5,5	1,1-6,1	OM-29T; HO-10,8,V=40	+	-	-	-	-
H-4532	M	10,15	9,1-11,4	OM-30T	+	-	-	-	-
H-4532	M	16,7	21,8-23,6	OM-32T	+	-	-	-	-
H-4534	M	7,1	6,1-7,3	OM-30T	+	-	-	-	-
H-4536	M	6,165	1,8-6,3	OM-31T; V=40,HO-9,6	+	-	-	-	-
H-4537	M	15,3	10,6-20,1	OM-27T,HO-10,1	+	-	-	-	-
H-4537	M	17,55	10,6-20,1	OM-26T,HO-9,8	+	-	-	-	-
H-4540	M	5,5	4,8-7,2	OM-37T	+	+	-	-	-
H-4542	M	10,136	9-10,9	OM-25T,HO-9,5	+	-	-	-	-
H-4543	M	9,45	7-18,8	OM-29T,HO-10,9	+	-	-	-	-
H-4544	M	8,782	7,3-9,3	OM-27T, HO-10,3, V=40	+	-	-	-	-
H-4549	M	4,377	0,0-4,8	OM-38T	+	+	-	-	-
H-4549	M	9,15	7,8-9,3	OM-29T,HO-10,8	+	-	-	-	-
H-4556	M	0,7	0-1,7	OM-10T,HO-4,5	-	-	-	-	-
H-4567	M	2,55	2,1-3,2	OM-30,5T; V=40,HO-9,6	+	-	-	-	-
H-4572	M	1,8	0-4,2	OM-31T; V=40,HO-9,9	+	-	-	-	-
H-4580	M	3,65	3,4-4	OM-28T; V=40,HO-10,3	+	-	-	-	-
H-4581	M	26,81	24,5-32	OM-31T	+	-	-	-	-
H-4581	M	31,485	24,5-32	OM-30T	+	-	-	-	-
H-4590	M	4,137	3,6-4,4	OM-29T	+	-	-	-	-
H-4595	M	17,1	16,6-17,8	OM-27T	+	-	-	-	-
H-4604	M	16,4	0,8-16,3	OM-43,8T	+	+	-	-	-
H-4636	M	16,4	12,6-18,5	OM-28T	+	-	-	-	-
H-4637	M	0,2	0-0,4	OM-29T	+	-	-	-	-
H-4637	M	6,02	5,4-9,5	OM-27T	+	-	-	-	-

H-4639	M	5,810	0-8,2	OM-33	+	-	-	-	-
H-4671	M	7,8	3,9-7,9	OM-15T	-	-	-	-	-
H-4672	M	18,955	15,4-20,4	OM-46T	+	+	-	-	-
H-4676	M	8,45	7,6-11,6	OM-38T	+	+	-	-	-
H-4685	M	9,471	8,6-10,7	OM-25T; V=30	+	-	-	-	-
H-4694	M	3,457	1,2-7	OM-28T	+	-	-	-	-
H-4721	M	24,2	21,0-25,3	OM-45T	+	+	-	-	-
H-4722	M	1,75	0-3,0	OM-44T	+	+	-	-	-
H-4722	M	3,200		HO-10T	-	-	-	-	-
H-4723	M	4,8	0-11,7	OM-29T; OH-10T	+	-	-	-	-
H-4724	M	14,87	14,3-17,2	OM-44T	+	+	-	-	-
H-4750	M	0,2	0-3,8	OM-43T	+	+	-	-	-
H-4739	Паро мная пере права	58,35	56,7-60,5	OM-25T	+	-	-	-	-
H-4801	M	6,6	4,6-7,0	OM-37T	+	+	-	-	-
H-4802	M	4,095	3,3-4,2	OM-30,5T; V=40, HO-9,8	+	-	-	-	-
H-4803	Напла вной M	3,8	3,5-5,9	OM-15T, V=5	-	-	-	-	-
H-4803	M	14,9	14,4-21,85	OM-31T	+	-	-	-	-
H-4803	M	18,8	14,4-21,85	OM-31T	+	-	-	-	-
H-4803	M	21,5	14,4-21,85	OM-31T	+	-	-	-	-
H-4804	M	9,85	8,4-10,8	OM-28T	+	-	-	-	-
H-4807	M	0,75	0-2,7	OM-28T	+	-	-	-	-
H-4811	M	3,2	1,5-3,4	OM-34T	+	-	-	-	-
H-4811	M	5,4	4,7-10,3	OM-22T	-	-	-	-	-
H-4811	M	11,6	10,3-16,1	OM-20T	-	-	-	-	-
H-4815	M	5,6	5,2-7,8	OM-39T	+	+	-	-	-
H-4817	M	1	0-2,1	OM-24T	+	-	-	-	-

Н-4819	М	23,6	18,3-25,8	ОМ-40Т	+	+	-	-	-
Н-4941	М	15,962	9,7-18	ОМ-25Т	+	-	-	-	-
Н-4944	М	3,700	0-15,2	ОМ-33Т	+	-	-	-	-
Н-4948	М	15,7	10,1-16,6	ОМ-38Т	+	+	-	-	-
Н-5001	М	14,5	14,3-15,8	ОМ-22Т	-	-	-	-	-
Н-5006	М	9,614	8,1-10,3	ОМ-33Т	+	-	-	-	-
Н-5006	М	7,848	5,7-10,9	ОМ-26Т	+	-	-	-	-
Н-5009	М	4,032	3,6-12,3	ОМ-22Т	-	-	-	-	-
Н-5009	М	10,8	3,6-12,3	ОМ-31,3Т	+	-	-	-	-
Н-5009	М	14,7	14,1-15,6	ОМ-29Т	+	-	-	-	-
Н-5011	М	23,8	23-24,9	ОМ-24Т	+	-	-	-	-
Н-5012	М	13,9	8,8-15,3	ОМ-26Т	+	-	-	-	-
Н-5019	М	9,2	8,7-9,9	ОМ-24Т	+	-	-	-	-
Н-5020	М	5,15	1,2-6	ОМ-24Т	+	-	-	-	-
Н-18867 Подъезд к г.Добруш от а/д М-10	М	1,300	1-1,7	ОМ-27Т	+	-	-	-	-
Н-19300 Подъезд к ул.Пролетарская гп Корма от ад Р--30	М	2,600		ОМ-21Т,НО-6Т					
Н-19824 Подъезд к г.Наровля от а/д Р-37	М	3,4	0-6,3	ОМ-10Т,НО-6,0Т	-	-	-	-	-
Н-19444 Подъезд к гр.Украины (на Чернобыль) от а/д Р-35	М	1,7	0-9,6	ОМ-27Т	+	-	-	-	-
Н-19909 Подъезд к д.	М	3,421	0-7,8	ОМ-32Т	+	-	-	-	-

Еланы от а/д Р-82									
Н-19909 Подъезд к д. Еланы от а/д Р-82	М	5,7	0-7,8	Капитальный ремонт моста ОМ-22т	-	-	-	-	-
Н-18616 Подъезд к д.Казимировка ч/з Переделку от а/д Р-32	М	3,015	2,2-3,2	ОМ-20т; V=40	-	-	-	-	-
Н-18794 Подъезд к д.Прибудок от Н-4300 Стрешин-Ляды	М	2,090		ОМ-27т; V=40	+	-	-	-	-
Н-18615 Подъезд к д.Колшень ч/з Козероги от а/д Р-32	М	2,714	2,5-2,8	ОМ-23т	-	-	-	-	-
Н-18413 Подъезд к д.Комсомольск от а/д Н-4162	М	1,896	0-2,1	ОМ-28т; V=30	+	-	-	-	-
Н-18746 Подъезд к д.Малые Козловичи от а/д М-5	М	3,054	0-3,3	ОМ-27т; V=40	+	-	-	-	-
Н-18810 Подъезд к д.Морозовка от а/д Н-4380	М	0,71	0-1,4	ОМ-21т	-	-	-	-	-
Н-18651 Подъезд к	М	2,5	2,2-2,6	ОМ-15	-	-	-	-	-

д.Передовик а/д Н-4216										
Н-18566 Подъезд к д.Романовка ч/з Смагорин от а/д Р-33	М	1,8	0-3,9	А-4,6,НК-45, ОМ -10т, мин дист 10м V=30	-	-	-	-	-	-
Н-19153 Подъезд к д.Рудня Бронская от а/д Н-4544	М	0,42	0-0,9	ОМ-29т,НО-9,3	+	-	-	-	-	-
Подъезд к д.Старая Зеньковина от а/д Р-30	М	2,6	2-3,3	ОМ-21т; ОН-6т	-	-	-	-	-	-
Н-19386 Подъезд к д.Стежерное от а/д Н-4280	М	1,5	0-2,5	ОМ-10т; V=50	-	-	-	-	-	-
Н-18499 Подъезд к д.Черное от а/д М-10	М	13,28	12,5-15,6	ОМ-28т; V=30	+	-	-	-	-	-
Н-19253 Подъезд к кладбищу д. Кляпино от а/д Н-4803	М	0,45	0-0,5	ОМ-6т	-	-	-	-	-	-
Н-18041 Подъезд к п.Озерный от а/д М-10	М	0,15	0-5,8	ОМ-15т	-	-	-	-	-	-
Н-18080 Подъезд к паромной переправе д.Снядин от а/д	Пар ом- ная пер еп-	3,3	0-3,3	ОМ-25т	-	-	-	-	-	-

Н-4003	рав а								
Н-19131 Подъезд к СОР «Оптик» от а/д Н-4537	М	0,55	0-0,6	ОМ-31т; V=40,НО-9,9	+	-	-	-	-
Н-18751 Подъезд к ст.Салтанов-ка от а/д М-5	М	5,974	5,3-6,8	Капитальный ремонт моста, проезд закрыт	-	-	-	-	-
Н-18751 Подъезд к ст.Салтанов-ка от а/д М-5/Е271 Минск-Гомель	М	1,200	0-7,0	ОМ-24т	+	-	-	-	-
Н-18945 Подъезд к д.Юшки от а/д Р-31	М	0,6	0,2-4,4	ОМ-45т	+	+	-	-	-
Н-19390 Подъезд к д.Переносы от а/д Н-4280 Городище- Красная Нива- а/д Н-4281 Старые Храковичи- Севки	М	0,560	0-3,3	Кр.деф.	-	-	-	-	-
Н-18163 Подъезд к ж/д.станции Мышанка от а/д Н-18149 подь езд к д.Мышанка	М	0,600		ОМ-15т	-	-	-	-	-

Н-18149 Подъезд к д Мышанка от а/д М-10	М	6,885		капитальный ремонт моста	-	-	-	-	-
Н-18280 Подъезд к п.Лядцы от а/д Н.Гута- Кравцовка- Марковичи	М	1,126		V-40км/ч					
Н-18500 Подъезд к д Ребуса от М-10 гр.РФ-Гоменль- Кобрин	М	3,6		V-30км/ч					
Н-18500 Подъезд к д Ребуса от М-10 гр.РФ-Гоменль- Кобрин	М	6,35		V-30км/ч					

Примечание: «+» - проезд разрешен; «-» - проезд запрещен; «ОМ» - общая масса; «ОН» - осевая нагрузка;
«V» - скорость движения, км/ч; «НК» - фактическая грузоподъемность по прочности;
«Кр. деф.»-наличие критических дефектов на сооружении.

Перечень участков грунтовых дорог, а также аварийноопасных участков, на которых запрещено движение ТКТС:
Н-4005 (км 35,9-41,51; 43-51,4; 54,0-60); **Н-4011** (км 14,5-16,8); **Н-4013** (км18,8-21,6); **Н-4058** (км 19,4-28,7); **Н-4061** (км 1,075-7,819; 8,490-11,346); **Н-4123** (км 0-3,5); **Н-4178** (км 0-5,2); **Н-4222** (км 0-16); **Н-4225** (км 0-5); **Н-4256** (км 12-17); **Н-4232** (км 0,85-4,0; 5,1-5,55); **Н-4243** (км0,0-0,30; 0,94-6,0); **Н-4272** (км 0-6); **Н-4311** (км 0-6); **Н-4319** (км 0-4,7); **Н-4323** (км 0,5-8,8; км25,5-26,7; км27,4-31,3); **Н-4421** (км 51,6-52,1); **Н-4426** (км 1,8-4,6); **Н-4485** (км 0,3-5,6); **Н-4499** (км 0,1-3); **Н-4508** (км 10,6-14,1); **Н-4518** (км 0,1-4,8); **Н-4528** (км 0,4-4,9); **Н-4566** (км0,4-2,5); **Н-4627** (км 1,8-2,5); **Н-4637** (км 6,3-10,0); **Н-4642** (км 2,157-4,85); **Н-4691** (км 1,5-3,2; 12,1-13,4; 15,1-19,3; 21-22,0); **Н-4694** (км 2,2-3,9; 5,2-5,6; 5,9-8); **Н-4721** (км 17,85-25,35); **Н-4741** (км 8,7-10,7); **Н-4805** (км 13,85-21,85); **Н-4819** (км16,09-км25,49); **Н-4946** (км 1,1-5,24; 6,48-9,74; 11,70-14,2, 18,758-20,50); **Н-4952** (км 0,3-8,4); **Н-4958** (км 0-8,6); **Н-5002** (км7,095-11,745; 13,655-17,125); **Н-5012** (км 23,78-25,5; 26,460-29,30); **Н-5024** (км 0,3-6,0); **Н-5031** (км 0-3,6); **Подъезд от а/д Н-4056 к д. Хвойня** (км 1,700-9,300; 9,3-10,8);

Подъезд от а/д Н-4192 к д.Добужа (км 0-2,5); Подъезд от а/д Н-4162 к д.Шелковичи (км 0-4,7); Подъезд д к кладбищу д.Осов от подъезда к д.Осов от а/д Н4162 (км 0-3); Подъезд к д.Заселье ч/з Борхов от а/д Подъезд к д. Борщевка (км 12-16); Подъезд от а/д Р-125 к д. Шитцы (км 0-3,5); Подъезд от а/д Р-128 к д. Жмурное (км 0-4,9); Подъезд к д.Зеленый Бор от а/д Р-128 (км 0-16); Подъезд от а/д Р-31 к д. Песчаная Рудня (км 0-3,34); Подъезд от а/д Р-149 к д.Искра (км 4,66 - 9,4); Подъезд от а/д Н-5011 к д. Залье (км 0-2,78); Подъезд от а/д Н-4051 к д. Смоловка (км 0-1,2).

Начальник дорожного управления

А.А.Михоленко