

## **МЕРЫ ПО ПРОФИЛАКТИКЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ТРАВМАТИЗМА при осуществлении дорожной деятельности**

При осуществлении работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог являются обязательными для исполнения требования охраны труда.

До начала производства работ по сооружению земляного полотна необходимо очистить полосу отвода земли для строительства автомобильной дороги от деревьев, пней, кустарников и других препятствий.

Вырубку леса и кустарника на полосе отвода земли для строительства автомобильной дороги следует выполнять в соответствии с проектом производства работ, нормативными правовыми актами и техническими нормативными правовыми актами.

В зоне валки деревьев в радиусе 50 м во всех направлениях должны быть установлены запрещающие знаки "Проход и проезд запрещены! Валка леса" и шлагбаумы, ограничивающие хождение людей и проезд транспорта по лесосеке.

Трелевать лес разрешается на участках, находящихся не ближе 50 м от места валки леса или обрубки сучьев.

При переходе с геодезическим оборудованием с одного места работы на другое при отсутствии тротуара допускается идти по проезжей части автодороги навстречу движению транспорта.

Во время выполнения работ на проезжей части дорог не допускается оставлять на дороге без присмотра геодезические инструменты и оборудование.

При выполнении промеривания дороги лентой или рулеткой должны исключаться случаи перетаскивания ленты или рулетки через проезжую часть дороги. При проведении измерений стальной лентой или рулеткой вблизи электрифицированной железной дороги не допускается прикасаться лентой к рельсам.

При геодезическом обслуживании мостов выполнение измерений на высоте допускается выполнять только с подмостей или лестниц, отвечающих требованиям нормативных правовых актов и технических нормативных правовых актов.

При подъеме по лестнице или стремянке руки работников должны быть свободны. В рюкзаке за спиной груз не должен превышать 5 кг.

Геодезические разбивочные работы и пооперационный геодезический контроль при строительстве мостов длиной более 300 м, а также мостов с опорами высотой более 15 м следует выполнять по проекту производства геодезических работ, разработанному проектной организацией в составе рабочей документации на строительство моста.

Работы, выполняемые в охранной зоне действующих газопроводов, нефтепроводов, кабелей связи, электрических кабелей, находящихся под напряжением, проводятся при наличии письменного разрешения эксплуатирующих организаций и под наблюдением

представителей указанных организаций. К разрешению должен быть приложен план с указанием расположения и глубины заложения коммуникаций.

Расстояние при движении автомобиля-самосвала задним ходом к месту погрузки и выгрузки должно быть не более 50 м, при движении задним ходом необходимо подавать звуковые сигналы.

При выгрузке грунта из автомобиля-самосвала на насыпь расстояние от оси его заднего колеса до бровки естественного откоса насыпи должно быть не менее 2 м.

Кузов автомобиля-самосвала от остатков перевозимых грузов необходимо очищать совковой лопатой или скребком с длинной рукояткой; не допускается ударять по днищу кузова снизу; рабочим, производящим очистку, надо стоять на земле. Не допускается стоять на колесах и бортах автомобиля-самосвала.

При движении автомобиля-самосвала по насыпи расстояние от бровки до колеса машины должно быть не менее 1 м.

При отсыпке насыпи автомобилями-самосвалами рабочие на земляном полотне должны находиться со стороны водителя машины и не ближе 5 м от зоны развала грунта.

При укреплении откосов земляного полотна могут применяться операции, включающие заготовку (при необходимости) растительного грунта, его распределение и планировку, приготовление рабочей смеси из семян и удобрений, ее распределение, полив.

Элементы укреплений следует укладывать на откос от подошвы к бровке. В зимний период поверхность откоса предварительно очищается от снега и наледи.

Рабочие, укладывающие бетонную смесь на поверхность, имеющую уклон более 20 град., должны применять предохранительные пояса и трапы.

При укреплении откосов насыпи с помощью геотекстильных материалов необходимо соблюдать следующие требования:

раскатывать рулон сверху вниз или в поперечном направлении. Раскатку осуществляют 2 и более рабочих в зависимости от величины рулона, находясь по краям рулона. Возле подошвы откоса полотно отрезают ножом или ножницами;

если высота откосов более 3 м и крутизна 1:2, то рулон доставлять на бровку при помощи ручной лебедки или крана и раскатывать сверху вниз;

раскатанные полотнища должны быть предохранены от сдувания ветром, для этого их края присыпают грунтом или закрепляют проволочными скобами, деревянными кольшками.

При осмотре участка автомобильной дороги работники должны двигаться по обочине навстречу движению автомобилей.

Машины, профилирующие дороги или окашивающие обочины, должны иметь спереди и сзади предупреждающий знак "Прочие опасности", работать с включенным

ближним светом фар, габаритными огнями и (или) проблесковыми маячками оранжевого цвета.

При одновременной работе нескольких снегоочистителей в одном направлении дистанция между ними должна быть не менее 15 м.

Перед поднятием и опусканием навесного оборудования снегоочистителя необходимо убедиться в том, что это не представляет опасности для пешеходов и движущихся транспортных средств.

При погрузке песка в пескоразбрасыватели на территории базы (с помощью погрузчика) необходимо соблюдать следующие требования:

погрузку песка из штабелей производить с сохранением угла естественного откоса; следить за тем, чтобы не образовывались нависающие козырьки.

Не допускается:

нахождение работающих во время погрузки песка между погрузчиком и пескоразбрасывателем;

разравнивание песка в пескоразбрасывателе во время работы погрузочной машины;

нахождение рабочих, сопровождающих автомобили, в кузовах и на подножках;

производство каких-либо работ вблизи загружающихся транспортных средств.

При погрузке и складировании песка вручную должны выполняться следующие требования:

перед началом работы необходимо осмотреть места погрузки, обрушить нависающие козырьки мерзлого песка, разбить глыбы и установить погрузочный транспорт так, чтобы исключалась возможность засыпки его песком при случайном обвале. Не допускается работать подкопом;

грузить песок на транспортное средство только с одной стороны, соблюдая безопасные расстояния между работниками;

при совместной работе нескольких рабочих по перекидке песка расстояние между ними должно быть достаточным для безопасного производства работ.

Противогололедные материалы должны рассыпаться только механизированным способом с использованием пескоразбрасывателя.

Не допускается рассыпать указанные материалы вручную из кузова движущегося транспортного средства.

На больших подъемах, спусках, на крутых поворотах и других опасных местах разрешается рассыпать противогололедные материалы вручную из штабелей аварийного запаса.

Пескоразбрасывателю разрешается передвигаться в общем потоке автомобилей, но без их обгона.

Не допускается рассыпать песок во время большого скопления пешеходов и автомобилей.

При россыпи песка не разрешается находиться в бункере пескоразбрасывателя.

При перевозке снегозащитных щитов и кольев не допускается нахождение рабочих в кузове транспортного средства.

Колья должны храниться в конических штабелях заостренными концами вверх и быть обвязаны проволокой.

Места работ по нанесению разметки проезжей части на автомобильных дорогах должны быть ограждены с установкой предупреждающих знаков.

Рабочие, занятые приготовлением краски и нанесением линий разметки, должны пользоваться защитными средствами (респираторами, очками, резиновыми перчатками).

При нанесении разметки на проезжую часть маркировочными машинами необходимо:

проверить исправность компрессора, предохранительных, измерительных и пусковых приборов, прочность и надежность крепления шлангов;

следить за давлением в красконагнетательном бачке, а также за нормальной работой компрессора, не допуская его перегрева.

Присоединять и разъединять шланги, идущие к окрасочному устройству и красконагнетательному бачку, во время работы компрессора не допускается.

При обнаружении неисправности манометра, красконагнетательного бачка и других деталей маркировочную машину следует остановить и не приступать к работе до устранения неисправности.

До обустройства участка производства работ необходимыми техническими средствами организации дорожного движения вести подготовительные работы, завозить строительные материалы, размещать механизмы и оборудование в пределах участка не допускается.

Материалы, вывезенные на линию для ремонта автомобильной дороги, следует складировать на участке дороги или обочине, прилегающей к ремонтируемой стороне дороги. При складировании материалов на обочине неогражденного участка дороги необходимо установить перед ними на расстоянии 5 - 10 м по ходу движения барьер переносного типа и предупреждающий знак "Дорожные работы".

Заместитель генерального директора  
КПРСУП «Гомельоблдорстрой»



С.К. Раздерищенко

Главный специалист по охране труда  
КПРСУП «Гомельоблдорстрой»



А.Л. Ксензов